



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE MOTONÁUTICA

PRESS RELEASE

Assunto: **Campeonato Nacional de Motonáutica (F4, T 850, PR 750 e Radiocontrolados)**

GRANDE PRÉMIO DE ABRANTES

Rio Tejo - 19 e 20 de Junho

Após o arranque oficial em Lagoa, com a realização de duas etapas, o Campeonato Nacional de Motonáutica está de volta, nas classes F4 (catamarans), T 850 (monocascos) e PR 750 (semirígidos), trocando as águas do Rio Arade pelas do Rio Tejo, com a prova a decorrer, pelo terceiro ano consecutivo, no Complexo Aquapolis, numa organização do Município de Abrantes e da Federação Portuguesa de Motonáutica.

Com início marcado para Sábado (19), o dia está reservado à realização das sessões de treinos livres e cronometrados, em que os pilotos têm a possibilidade de testar os conjuntos e proceder às afinações necessárias, para no Domingo (20) terem lugar as corridas da terceira jornada do Nacional, que regressa ao seu formato original, com a concretização de duas mangas para cada uma das classe em competição.

A integrar o Grande Prémio de Abrantes estarão, ainda, em acção os Radiocontrolados, representados nas classes F1, Open e 3,5, em que os *condutores* dos pequenos protótipos procuram efectuar o maior número de voltas e levá-los a andar o mais depressa possível por controlo à distância, em circuitos especialmente desenhados para o efeito.

PR 750

Após assegurar uma dupla vitória na jornada inaugural, André Correia (CN Portimão/Município Portimão) parte em vantagem sobre a mais directa adversária, Andreia Pereira (Fernanpeças) que, a época passada destronou o algarvio ao conquistar o ceptro.

No encalço da dupla segue Luis Carlos Guerra, que à chegada a esta terceira etapa, se mantém em igualdade de pontos (525) com a actual Campeã Nacional.

Ao trio junta-se, ainda, a jovem vinda da Fórmula Futuro, Inês Ramos Correia (CN Portimão/Município Portimão).





FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE MOTONÁUTICA

PRESS RELEASE

Classificação PR 750 (após duas etapas): 1.º André Ramos Correia (CN Portimão/Município Portimão) – 800 pts; 2.º Andreia Pereira (FERNANPEÇAS) – 525 pts; 2.º Luis Carlos Guerra (Assoc. Douro e Águeda) – 525 pts; 4.º Inês Ramos Correia (CN Portimão/Município Portimão) – 338 pts

T 850

A verificar-se o elevado nível competitivo das duas primeiras etapas, não será fácil prever posições neste Grande Prémio.

No entanto, enquanto líder da tabela classificativa, o caldense Tiago Évora irá, certamente, entrar nas águas do Rio Tejo, apostado em voltar a subir ao mais alto lugar do pódio, já que a vitória lhe permite aumentar a diferença pontual (250) que o separa do segundo classificado, Marinel Podina. António Miguel Feu, Paulo Gago, André Silva, António Gonzaga Ribeiro e o jovem revelação Sebastião Rodrigues, entram na luta pelos lugares da frente, numa competição em que Rui de Oliveira, Nelson Silva e Luis Correia se juntam, esta época, ao lote de inscritos.

Classificação T 850 (após duas etapas): 1.º Tiago Évora (Number One) – 700 pts; 2.º Marinel Podina (Team Gonzaga Remax) – 450 pts; 3.º António Miguel Feu (Município de Lagoa) – 338 pts; 4.º Sebastião Caixeiro Rodrigues – 198 pts; 5.º Paulo Gago (ANEM/Munic. Alpiarça) – 190 pts; 6.º André Fragoso Silva (Município de Lagoa) – 53 pts; António Gonzaga Ribeiro (Team Gonzaga Remax) – 0 pts

F4

Luis Miguel Ribeiro voltou a não ser feliz no arranque do Campeonato. Problemas mecânicos relegaram o Campeão Nacional para o segundo posto da tabela classificativa, liderada pelo experiente piloto internacional, Pedro Fortuna, que chega a Abrantes com motivação acrescida, após ter assegurado a segunda posição na jornada de abertura do Campeonato do Mundo de F4, realizada em Epinay (França) e que promete manter-se na linha da frente.

Mas, Paulo Raposo, não irá facilitar a tarefa ao duo já que, esta época, entrou decidido a não perder de vista os lugares cimeiros, numa altura em que partilha o mesmo número de pontos (525) com Luis Miguel Ribeiro.

De regresso à competição está o piloto das Caldas da Rainha, João Marques, depois de uma ausência prolongada por motivos de saúde.



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE MOTONÁUTICA

PRESS RELEASE

Andreia Matos, que se estreou nesta classe de competição, em Lagoa, gostou da experiência e volta a participar num Grande Prémio. Ao único elemento feminino em prova, aliam-se João Garcia, Diogo Gonzaga Ribeiro, Rui Pinhão e Eduardo Miranda.

Classificação F4 (após duas etapas): 1.º Pedro Fortuna (Cimpor/Vaganáutica) – 800 pts; 2.º Luis Miguel Ribeiro (Conforlimpa) – 525 pts; 2.º Paulo Raposo (Network Solutions/PPP Estúdios) – 525 pts; 4.º Diogo Gonzaga Ribeiro (Team Gonzaga Remax) – 338 pts; 5.º Rui Pinhão (ANEM/Munic. Alpiarça) – 222 pts; 6.º João Garcia (ELF/Barbot) – 127 pts; Andreia Matos (ELF/Barbot) – 0 pts

Programa-Horário

Sábado, 19 de Junho

10:00 / 13:00	Inscrições e verificações técnicas (PR 750, T 850 e F4)
10:00 / 10:45	Inscrições RC
11:00	Reunião de Pilotos RC
11:30 / 11:55	Treinos Livres RC
12:00	1ª Manga F1 (10 minutos)
12:15	2ª Manga F1 (10 minutos)
12:30	1ª Manga 3,5 (15 minutos)
13:00	1ª Manga Open – 7,5/15/26 (15 minutos)
14:00	Reunião de Pilotos (PR 750, T 850 e F4)
14:00	2ª Manga 3,5 (15 minutos)
14:30	2ª Manga Open – 7,5/15/26 (15 minutos)
15:00/16:00	Treinos Livres e Cronometrados F4
16:00	Cerimónia de entrega de prémios RC
16:30/17:30	Treinos livres e cronometrados T 850
18:00/18:30	Treinos livres e cronometrados PR 750

Domingo, 20 de Junho

10.00	Reunião de Pilotos
11:30	1ª Manga PR 750
12:15	1ª Manga T 850
13:00	1ª Manga F4





FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE MOTONÁUTICA

PRESS RELEASE

14:30	2ª Manga PR 750
15:15	2ª Manga T 850
16:00	2ª Manga F4
17:00	Cerimónia de Entrega de Prémios

INFORMAÇÃO ADICIONAL

Características

F4

Tipo: Catamaran

Comprimento mínimo: 3,90 mts

Peso (incluindo Piloto): 330 Kg

Motor: 850 cc., com 70 Hp

Velocidade: 170 Km/h

T 850

Tipo: Monocasco

Comprimento mínimo: 4,25 mts

Peso (incluindo Piloto): 330 Kg

Motor: 850 cc., com 70 Hp

Velocidade: 140 Km/h

PR 750

Tipo: Semi-Rigido

Comprimento mínimo: 4,00 mts

Peso (incluindo Piloto): 330 Kg

Motor: 750 cc., com 60 Hp

Velocidade: 130 Km/h

14/04/2010

