



FEDERAÇÃO PORTUGUESA DE AUTOMOBILISMO E KARTING



NOTICIÁRIO



CIRCUITO DE VILA REAL (PADDOCK)

Tal como era referido no ofício da Câmara Municipal de Vila Real, com a Ref. 006565 de 20 de Maio de 2009, comprometeu-se aquela Edilidade a envidar todos os esforços no sentido de vir a ser instalado já para a edição 2010, um novo “Paddock” no Circuito Automóvel de Vila Real, localizado na zona da recta de Mateus.

Entretanto e face às gravosas e indesejáveis situações verificadas na edição disputada em Julho de 2009 do Circuito Automóvel de Vila Real, no que se refere aos espaços disponibilizados para o “Paddock” das diferentes categorias em competição, foi de imediato informado o Clube Automóvel de Vila Real, de que só com a garantia absoluta por parte da Câmara Municipal de Vila Real de que em 2010 uma nova área de “Paddock” – *que permitisse albergar com as condições mínimas exigíveis, a totalidade das viaturas de competição e das suas viaturas de assistência técnica, bem como todos os serviços ligados com a Direcção de Prova* – estivesse disponível, se poderia confirmar a realização da prova em 2010.

Por carta datada de 14.12.2009 (com a Ref. 018320) a Câmara Municipal de Vila Real informava a FPAK sobre essa questão nos seguintes termos:

Em resposta à sua carta de **2009/11/25**, peço desculpa pela demora, no entanto só agora me foi possível apurar as possibilidades de concretização.

O Senhor **Presidente** já terá estado na **Recta de Mateus** com responsáveis pelo investimento que ali se vai realizar e que conduzirá à solução, que já conhece para o novo **“PADDOCK”**.

Tive a semana passada informação de que os técnicos do Gabinete de Arquitectura **PROMONTÓRIO**, que suponho, o Senhor também conhece, teria tudo pronto no início de **2010** para se aprovar o projecto e lançar mãos à obra.

Assim sendo, venho reiterar-lhe a minha convicção de que tudo estará operacional para os dias **19 e 20 de Junho**.

Ora como é do conhecimento público tal não se concretizou.



E mais uma vez, a Organização da prova não poderá disponibilizar no corrente ano, mais do que os mesmos espaços de “Paddock” que existiram nos anos anteriores, os quais já demonstraram à saciedade não reunirem o mínimo de condições exigíveis para este tipo de provas.

O que, e a par da crise económica latente que também não será obviamente estranha a tal facto, será certamente um dos mais fortes motivos para justificar que contra os 183 concorrentes inscritos em 2008 e os 121 inscritos em 2009, o CAVR não tenha na edição 2010 do Circuito de Vila Real, mais do que apenas 76 concorrentes inscritos.

Tendo a Câmara Municipal de Vila Real efectuado um excelente e reconhecido trabalho no que concerne às estruturas de segurança da pista e ao traçado do circuito propriamente dito, o qual é do agrado geral de todos os pilotos, será pois a edição 2010, definitivamente a última que se realizará sem que existam as condições exigíveis no que se refere ao “Paddock técnico”.

E que, além do mais, permitirá no caso de Vila Real, eliminar a indesejável “chicane” no final da recta de Mateus, que anualmente vem sendo motivo de permanentes conflitos e de prejuízos materiais sérios nas viaturas dos diferentes participantes.

É que o “Paddock técnico” tem hoje em dia uma elevada importância nas competições de velocidade.

Não só pelas cada vez maiores exigências técnicas que as viaturas de competição apresentam e que implicam a necessidade de meios técnicos de apoio altamente sofisticados e com dimensões impensáveis num passado não muito distante.

Mas também pela absoluta necessidade de nele se desenvolverem diversas actividades promocionais, não só da Organização da prova e do Promotor Oficial dos Campeonatos, como também das próprias equipas participantes e dos seus patrocinadores.

Assim e após ter sido dado prévio conhecimento por escrito de tal decisão à Presidência da Câmara Municipal de Vila Real e ao Clube Automóvel de Vila Real, como primeiras entidades a dela terem conhecimento oficial, a Direcção da FPAK em sua reunião plenária de 14 de Junho de 2010, decidiu não voltar a autorizar após 2010 qualquer outra competição no Circuito de Vila Real, sem que estejam garantidas e devidamente implementadas as condições mínimas exigíveis para a sua efectivação, no que concerne ao Paddock técnico e à realocação das áreas de Direcção da Prova, alterações essas que tem vindo a ser continuamente prometidas pelos responsáveis da Câmara Municipal de Vila Real já desde 2007.

Comunicado 034/2010-FPAK
LISBOA, 17 de Junho de 2010