

Associado do Mês



Ricardo Gomes

Idade

21

Sócio nº

99

Localidade

Loulé

Profissão

Op. de Assistência em Escala

Eq. Fotográfico

Nikon D200 / D70

Sigma 50-500mm f/4-6.3 APO DG

Nikkor 18-135mm f/3.5-5.6 VR

Nikkor 50mm f/1.8 D

Registo preferido

F-BVFF

Registo de sonho

N707JT

Destino de sonho

Los Angeles

Avião que gostava de voar

A380

Avião que gostava de fotografar

Lockheed F-117

Avião preferido de fotografar

A330

Avião que mais gostou de voar?

Alouette III

Helitech 2010



Decorreu durante os dias 5 e 7, a segunda edição da feira dedicada às aeronaves de asas rotativas realizada no nosso país.

A Helitech reuniu-as assim no aeródromo de Tires, dispostas em cerca de 80 stands, empresas nacionais e extra-fronteiras, relacionadas de algum modo com o mundo dos helicópteros. Desde fabricantes de aeronaves, instrumentos de voo, instrumentos de vigilância, resgate, simuladores de voo, equipamento de combate a incêndios, imprensa especializada e tudo o mais que se possa imaginar afecto ao tema, fez-se representar com o que de melhor se produz hoje em dia, com especial relevância para as marcas europeias.

Realizaram-se demonstrações de combate a incêndios, onde estiveram dois helicópteros AS350 Ecureuil da Helibravo, que provaram in loco as capacidades destes aparelhos na execução deste tipo de missão, sobre um “incêndio” provocado dentro do perímetro do aeródromo.

De especial relevância, esteve também um EH-101 Merlin da Força Aérea, com sonda de reabastecimento em voo instalada, visão incomum em terras nacionais.

A organização considerou o evento um sucesso, tendo em conta o número de expositores e visitantes. Do ponto de vista nacional, é também bom ver o interesse internacional no nosso mercado, merecedor da realização de uma feira capaz de proporcionar mais e melhores negócios dentro do ramo aeronáutico.

Para o simples apreciador da aviação, qualquer oportunidade (e a Helitech é uma mais) é boa para estar em contacto com os pássaro de ferro, tenham eles hélices, jactos ou rotores.



Sabias que...?



Foto: Wikipedia

Ed foi o escolhido para comandar o primeiro vôo transoceânico, facto que o tornou no piloto comercial mais famoso de todos os tempos.

O vôo, foi entre Califórnia e Manila nas Filipinas.

A aeronave partiu da base denominada "Alameda Point", perto de San Francisco em 22 de novembro de 1935. e só em 29 de novembro de 1935, após quatro escalas, a aeronave finalmente aterrou na baía de Manila.

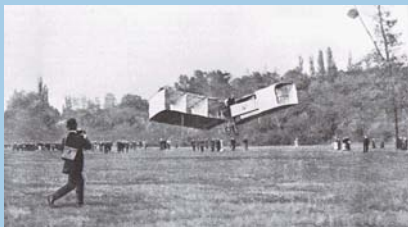


Foto: UFMG

O 14-bis é o 1.º avião do mundo criado por Santos Dumont, e voou pela primeira vez em 23 de Outubro de 1906, em Bagatelle, França.

Santos Dumont foi o primeiro a descolar a bordo de um avião, impulsionado por um motor aeronáutico.

Cerimónia de entrega do 25º Motor do F-16



Foto: Jorge Ruivo

Decorreu na Base Aérea de Monte Real a entrega do 25º motor de F-16 F100-PW-220E, cerimónia presidida pelo Sr General CEMFA Luís Araújo, com a presença do representante da fábrica Pratt & Whitney que entregou a placa comemorativa ao Sr Comandante Cor. E. Craveiro, simbolizando

este feito.

O responsável deste programa, Ten. Cor. Paulo Salvada, começou por explicar toda a concepção deste projecto, iniciado em 1999 com a aquisição aos Estados Unidos de motores F100-PW-200C, seguindo-se a fase de desmontagem completa, incorporando de novos componentes que aumentam significativamente a fiabilidade e durabilidade.

Todo este investimento por parte da FAP que em Monte Real criou um autêntico laboratório de motores, para a sua frota de F-16, tendo dotado os seus militares dos conhecimentos e competências necessárias à

execução deste projecto, originou uma poupança na ordem dos 6M€ só em mão de obra, proporcionando à Força Aérea a sua auto-suficiência neste âmbito, em detrimento de recorrer a uma entidade exterior, referiu o Sr. Gen. Luís Araújo. Portugal se torna-se assim no primeiro operador a efectuar este trabalho tendo a oficina mais avançada do mundo.

O TC Paulo Salvada referindo-se ao futuro, acrescentou que se pretende atingir o total de 30 motores em 2011, chegando aos 40 para meados de 2013 e que nos próximos 10 anos se poupem cerca de 14M€ com toda esta estrutura já montada para o apoio da frota, o que nos permite estar em condições semelhantes aos nossos parceiros que compõem a EPAF, Bélgica, Holanda, Noruega e Dinamarca, bem como estarmos prontos para

operações militares da NATO.

Portugal possui agora uma plataforma militar com as mais avançadas tecnologias do mundo e com capacidade para actuar em qualquer teatro de operações.



Foto: Jorge Ruivo



Foto: Jorge Ruivo



Airbus Family Day Sevilha 2010



Foto: Ricardo Gomes

No passado dia 14 de Novembro realizou-se em Sevilha o Airbus Family Day.

Este evento destinava-se aos trabalhadores, familiares destes e convidados da Airbus.

Este evento era virado essencialmente à aviação militar onde era possível fotografar o A330 MRTT, A400M, C295, entre outros, como o EF2000, C-101 Aviojet e dois Saeta.

O Airbus A380 foi o único avião comercial na placa da fábrica. No hangar de pintura e de montagem final dos A400M e dos CASA CN-235 e C-295.

Nesta fábrica estavam 4 C-295M prestes a serem entregues à Força Aérea Portuguesa.

Uma das grandes atracções deste evento foi o A380. As suas portas estavam “abertas” e foi assim possível visitar a cabine do primeiro A380 a ser construído.

Estavam previstos alguns voos de demonstração mas apenas voaram o A400M com matrícula F-WWMS e um C-295 com matrícula 16711.



Foto: Ricardo Gomes



Treinos do FWIT - BA5



Aproveitando a realização, entre 11 de Outubro e 19 de Novembro, do primeiro curso tático Fighter Weapons Instructor Training (FWIT) em solo português, a APEA realizou uma visita à base aérea de Monte Real, onde se encontra baseada a frota de F-16 portuguesas, no dia 11 de Novembro. Uma oportunidade para ver e fotografar caças F-16 MLU de Portugal, Dinamarca, Holanda, Bélgica e Noruega em operação, mas também um dos novos C-295M de transporte tático ou um Dassault Falcon (Mystere) 20DC da FR Aviation usado habitualmente em exercícios multinacionais para simular ameaças de guerra electrónica.



Foto: Luis Gonçalves

copyright Luis Gonçalves - sítio nº 1 - www.aapept.com



Foto: Luis Gonçalves

copyright Luis Gonçalves - sítio nº 1 - www.aapept.com



Foto: Marco Casaleiro

Marco Casaleiro (MPC)



Foto: Luis Gonçalves

copyright Luis Gonçalves - sítio nº 1 - www.aapept.com



Cimeira da Nato - Lisboa



Foto: Tiago Palla



Foto: Tiago Palla



Foto: Tiago Palla



Foto: Tiago Palla



Foto: Tiago Palla



Foto: João Santos

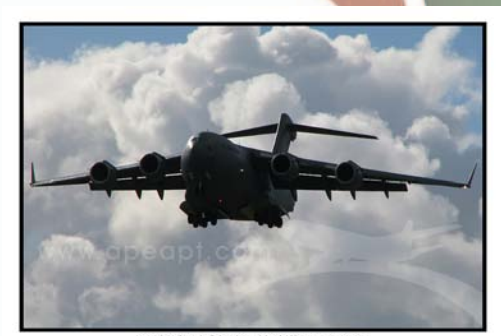


Foto: Gonçalo Guimarães



Foto: Luís Gonçalves



Foto: Pedro Becken



Foto: Luís Gonçalves



Foto: Tiago Palla



Foto: Tiago Palla





Foto: Luís Gonçalves

No passado dia 30 de Novembro, a APEA realizou mais uma visita à base aérea do Montijo.

O programa da parte da manhã incluiu uma visita às Esquadras 502 e 501.

Na visita aos “Elefantes”, os 11 associados que responderam ao desafio puderam conhecer um pouco melhor a actividade operacional da esquadra e as capacidades dos novos aviões C-295M que já contam com mais de 4 mil horas de voo com bandeira portuguesa.

Seguiu-se, depois, uma sessão fotográfica na placa onde estavam estacionados um C-130H e um C-295M (16706) de transporte táctico e que culminou com a inesperada chegada de um C-295M de vigilância marítima (16709) após mais um voo de testes.

Depois do almoço, entre as visitas às Esquadras 401 e 751 foi possível a obtenção de imagens dos movimentos da tarde a partir da cabeceira da pista, que incluíram o voo em formação de dois EH-101 Merlin (19611 e 19609), as passagens à vertical da pista de um C-212 Aviocar (16510), a descolagem de um C-130 ou o sobrevoo a baixa altitude e grande velocidade de um Super Lynx Mk 95 (19205) da Esquadrilha de Helicópteros da Marinha, também baseada no Montijo. Motivos de sobra para uma avaliação muito positiva da visita e da colaboração da Força Aérea Portuguesa, por todos os associados que estiveram presentes.



copyright Luís Gonçalves - edição nº 1 - www.aepept.com

Foto: Luís Gonçalves



Visita à Placa do Aeroporto do Porto



A tradicional visita ao Aeroporto Sá Carneiro realizou-se no dia 18 de Dezembro, com a participação de 40 elementos, todos equipados com o respectivo material fotográfico.

Os spotters tiveram direito à presença quase permanente de um auto-tanque dos bombeiros aeroportuários, o qual permitiu conhecer mais pormenorizadamente as características da viatura.

Em relação aos movimentos que se destacaram nesta visita, podemos citar o B737 Luxair, o B757 DHL, ATR da RAM (Primeiro voo de ligação entre Porto - Casa Blanca) e alguns Ryanairs com títulos especiais.

O término desta visita deu-se por volta das 17h00, tendo assim mais uma vez concluído com êxito, e com muito convívio à mistura, mais uma excelente visita proporcionada pela ANA - Aeroportos de Portugal em parceria com a APEA - Associação Portuguesa de Entusiastas da Aviação.



ANA Aeroportos
de Portugal



Destagues JetPhotos - APEA Portugal



JETPHOTOS.NET

Image Copyright © Marco Casaleiro (MPLC)



JETPHOTOS.NET

Image Copyright © Pedro Almeida



JETPHOTOS.NET

Image Copyright © saulo carvalho



Destaques Aeroporto Porto

F-GMLK

Luís Gonçalves



Outubro

TC-JRG

Alberto Guedes



Novembro

EC-JCY

Pedro Ramos



Dezembro

Destaques Aeroporto Lisboa

9V-SFF

Carlos Gomes



Outubro

F-GLZJ

Carlos Gomes



Novembro

CP-2603

Carlos Gomes



Dezembro

Destaques Aeroporto Faro

OK-WGX

Paulo Carvalho



Outubro

15127

Luis Rosa



Novembro

EC-GPB

Paulo Carvalho



Dezembro

