

## "Jovens e o Mar" a bordo do Creoula 2011



No Sábado 3 de Setembro, a Aporvela (Associação Portuguesa de Treino de Vela) e a Marinha Portuguesa, deram início a mais uma viagem no âmbito do programa "Jovens e o Mar" a bordo do navio NTM Creoula, programa esse que todos os anos faz embarcar dezenas de jovens para descobrirem os prazeres que viajar à vela dá, num navio destas dimensões, conquistando as maravilhas do mar.

Este ano a organização leva 50 novos tripulantes com idades em geral compreendidas entre os 14 e os 26 anos, embora se conte com uma instruenda de 49 anos (demonstrando que a juventude não está só na idade), tendo em vista a descoberta da costa portuguesa, missão esta que terá o fim a 6 de Setembro.

Segundo a organização participam 10 jovens vindos das associações Moinho da Juventude, Novo Futuro, Terra dos Sonhos e Projecto Agora da Fundação Odemira.

O navio pertence à Marinha Portuguesa e tem uma guarnição de cerca de 40 membros da instituição, entre oficiais, sargentos e praças, com capacidade para levar 51 instruendos, embora neste caso a guarnição da Armada tenha sido em parte reduzida para acolher estes novos tripulantes.

A missão destes instruendos terá como base o treino no mar, participando nas tarefas de bordo e nas manobras do navio, tudo ensinado e monitorizado pela guarnição da Marinha e dos monitores que os acompanham.

Vão aprender a ler cartas náuticas, estar ao leme, lavar o convés, ajudar a preparar as refeições, fazer os turnos, fazer nós, arrumar o material entre muitas outras coisas, tudo fruto de um trabalho de equipa. Estes instruendos estão repartidos em 4 turnos (quartos), cada um deles de 4 horas, em que terão que executar as tarefas específicas preparadas para eles.

A cara de felicidade destes “marinheiros do Creoula por 4 dias” ao embarcar estava bem visível em cada um deles. Para se despedir das famílias, que estavam no cais, fizeram uma formatura na altura da partida do navio.

Partida essa da Base Naval de Lisboa no Alfeite por volta das 10 horas da manhã tendo as primeiras milhas desta viagem sido acompanhadas pelas equipas de reportagem até Cascais, seguindo depois o navio a sua rota para as Berlengas, Sesimbra e Tróia, e regressará por Cascais terminando sua a viagem no mesmo local de onde partiu o Alfeite.

Segundo a Marinha Portuguesa este navio foi construído em 1937 nos estaleiros da CUF para a Parceria Geral de Pescarias e foi lançado à água a 10 de Maio desse ano. O navio demorou a ser construído 62 dias úteis, valor recorde para um barco deste género.

O Creoula foi originalmente um lugre bacalhoeiro mais tarde reconvertido em veleiro de treino de mar. Tem 4 mastros de 36m de altura e 64,7m de comprimento.

Inicialmente foi usado nas campanhas de pesca no norte da Europa, na Terra Nova e Gronelândia que para tal a sua construção tenha sido reforçada de modo a enfrentar as baixas temperaturas destes mares gelados, tendo sido a sua última campanha em 1973.

Está equipado ainda com motor auxiliar, tecnologia de navegação moderna e adaptado ao treino no mar, função que agora desempenha.

**Texto e Fotos: Pedro MF Mestre**











